

Een folder voor hulpverleners

De Weginspecteur

van Rijkswaterstaat

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat



DE WEGINSPECTEUR

De weginspecteur is tegenwoordig tijdens de ochtend- en de avondspits continu aanwezig op de drukste weggedeelten van de snelwegen. Hierdoor kan hij:

- incidenten vroegtijdig beveiligen,
- incidenten melden (indien nodig),
- assisteren bij de afhandeling.

De hoofdtaak van de weginspecteur is de zorg voor de veiligheid en de doorstroming geworden. Hij helpt verkeersopstoppingen en vervolgongevallen te voorkomen en zorgt ervoor dat kleine incidenten niet uitgroeien tot grote ongevallen. Omdat zijn optreden positieve effecten heeft, wordt het aantal weginspecteurs vóór 2008 met 100 uitgebreid. Zij worden namens de Minister van Verkeer en Waterstaat landelijk aangesteld tot verkeersregelaar.

Opleiding

De opleiding van de weginspecteur omvat:

- het treffen van de eerste veiligheidsmaatregelen,
- het handelen bij gevaarlijke stoffen,
- het plaatsen van verkeersmaatregelen,
- het regelen van verkeer op snelwegen,
- het omgaan met weggebruikers en hulpverleners.

Herkenbaarheid en uitrusting

De weginspecteur is tegenwoordig door zijn veiliger kleding beter herkenbaar. Zijn voertuig is voorzien van nieuwe striping en uitgerust met een lichtkrant, waarmee hij de weggebruikers kan waarschuwen. Hij kan snel naar een incident gestuurd worden door het nieuwe tracking en tracing systeem. En hij beschikt over een mobiele werkplek, zodat belangrijke gegevens ter plaatse vastgelegd kunnen worden.



Nieuwe kleding

Draaibare lichtkrant



Nieuwe striping



Contourstriping bij nacht

Relatie met regionale verkeersmanagementcentrale (RVMC)

De wegingspecteur verricht zijn werkzaamheden in nauwe samenwerking met de verkeerscentrale. Hij voorziet de verkeerscentrale voortdurend van actuele informatie en de verkeerscentrale kan de wegingspecteur door het tracking en tracing systeem snel naar incidenten leiden. De verkeerscentrale krijgt hierdoor veel meer de rol die bij de overige hulpdiensten door de meldkamer wordt vervuld. Met de veranderde rol van de wegingspecteur is de rol van de wegverkeersleiders dus ook veranderd. Dit betekent ook dat de andere meldkamers de verkeerscentrale kunnen gebruiken als informatiebron voor incidenten op de snelweg (en mee moeten nemen in de informatie die zij zelf verspreiden).

Relatie met de politie

De wegingspecteur krijg een deel van zijn training van de politie, zoals bijvoorbeeld het beoordelen van verkeersgedrag en het regelen van het verkeer op snelwegen.

Voor de politie is het erg praktisch dat de wegingspecteur verkeersregelende bevoegdheden heeft gekregen, want dat betekent dat er meer mensen sneller kunnen optreden om erger te voorkomen. Als de wegingspecteur aanwezig is om het verkeer te regelen, dan kan de politie zich direct richten op het opsporingswerk.

AFHANDELING VAN INCIDENTEN

Bij eenvoudige ongevallen, bijvoorbeeld een kop-staartbotsing tussen twee voertuigen zonder slachtoffers:

- de wegingspecteur beveiligd de situatie en maakt foto's of een tekening,
- hij maakt de rijbaan vrij en begeleidt de betrokkenen naar een veilige plaats.

Een veilige plaats is bij voorkeur een verzorgingsplaats of anders een afrit of extra brede vluchtstrook. Hier kan het ongeval worden afgehandeld. Dit valt onder de verantwoordelijkheid van de politie.

Bij grotere incidenten zijn de taken van de wegingspecteur in grote lijnen als volgt:

- beveiligen, met name natuurlijk als de wegingspecteur als eerste aankomt,
- aanvragen en/of plaatsen van verkeersmaatregelen (rode kruisen, pijlwagens, e.d.),
- regelen van het verkeer door het geven van aanwijzingen,
- coördineren van de afhandeling van het ongeval.

Voor deze laatste taak neemt de wegingspecteur plaats in het coördinatieteam (CTPI/COPI).

Hij wordt ondersteund door de berger(s) en de STI-deskundige ter plaatse. Zij adviseren hem en hij neemt de adviezen mee in het overleg.

Incidenten op de vluchtstrook vragen extra aandacht. Zij leiden regelmatig tot grotere ongevallen. De wegingspecteur zorgt er daarom voor dat:

- het pechvoertuig op de vluchtstrook beveiligd wordt door zijn eigen opvallende voertuig,
- de inzittenden op een veilige plaats gaan staan,
- indien nodig aanvullende verkeersmaatregelen worden genomen, zoals het afkruisen of afzetten van de naastgelegen rijstrook.

DE WEGINSPECTEUR

VROEGER

- Vroeger was de weginspecteur in veel gevallen buiten de spitsuren op de weg aan het schouwen.
- Vroeger hield de weginspecteur zich met de weg bezig.
- Vroeger deed hij zo onopvallend mogelijk zijn werk.
- Vroeger had hij geen enkele verkeerregulende bevoegdheid.
- Vroeger was er bijna geen contact met de politie.

NU

- Nu is de weginspecteur juist tijdens de spitsuren op de weg om snel incidenten te kunnen detecteren en/of snel ter plaatse te kunnen zijn
- Nu is de weginspecteur bezig met de weggebruiker.
- Nu is hij juist opvallend aanwezig.
- Nu heeft hij de bevoegdheden van een verkeersregelaar.
- Nu werkt hij intensief samen met de politie.

Incident Management

Samenwerking en resultaten

Incident Management is de samenwerking tussen politie, brandweer, ambulance, Rijkswaterstaat en bergers. Incident Management heeft resultaat. Door goede afspraken tussen de partijen en een betere coördinatie van de aanpak van een ongeval worden incidenten nu sneller afgehandeld. Voor personenauto's scheelt dat ca. 15 minuten en voor vrachtwagens 60-90 minuten.

Dit is een belangrijk verschil, want:

- de betrokkenen worden sneller geholpen;
- de hulpverleners en betrokkenen staan minder lang bloot aan gevaar; en
- de weggebruikers in de file kunnen eerder doorrijden.

Minder vervolgongevallen

Bovendien zorgt het sneller afhandelen van incidenten voor een vermindering van de vervolgongevallen: ongevallen in de staart van de file en kijkersongevallen.

Rijkswaterstaat
Verkeerscentrum Nederland
Incident Management
Papendorpseweg 101
3528 BJ Utrecht
Postbus 3268, 3502 GG Utrecht
Telefoon 030 - 280 73 00
Fax 030 - 280 73 73
www.incidentmanagement.nl

ISBN 90-369-1973-8
Eerste druk, sept 2006

Extra exemplaren zijn verkrijgbaar bij het Verkeerscentrum Nederland van Rijkswaterstaat via www.incidentmanagement.nl.

Verkeerscentrum Nederland - en degenen die aan deze uitgave hebben meegewerkt - hebben de in deze uitgave opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld naar de laatste stand van kennis en techniek. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. Het Rijk sluit, mede ten behoeve van degenen die aan deze uitgave hebben meegewerkt, iedere aansprakelijkheid uit voor schade die uit het gebruik van de hierin opgenomen gegevens mocht voortvloeien.

Tekst, vormgeving en realisatie:
Words at Work Bedrijfscommunicatie bv, Amstelveen