



Endereço de resposta: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

Motorista do veículo imobilizado

**Rijkswaterstaat Verkeer –  
en Watermanagement**  
Eng. R.P.J.M. Salden

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
www.rijkswaterstaat.nl

**Pessoa de contacto**  
Programmabureau Incident  
Management

Data 28 de fevereiro de 2017  
Assunto Aplicação do adiamento ou da antecipação do pronto-socorro

**A nossa referência**  
ZB/PBIM/GJV/00048

**A sua referência**  
Anexo(s)

Caro motorista,

Um acidente ou avaria que envolva veículos pesados dá frequentemente origem a filas longas e demoradas, que, por sua vez, causam danos económicos consideráveis. Por este motivo, a regularização rápida dos incidentes com veículos pesados é muito vantajosa.

A partir de 1 de Janeiro de 2008, os veículos pesados poderão ser rebocados mais cedo (antecipação do pronto-socorro) ou poderão ser posicionados de forma a não constituir incómodo para o tráfego (adiamento do pronto socorro). O veículo pesado será removido quando a situação estiver mais calma. A antecipação ou o adiamento do pronto-socorro podem provocar a ocorrência de danos adicionais no seu veículo e/ou carga. Se, na sequência da aplicação desta nova metodologia, se produzirem danos adicionais no seu veículo e/ou carga, poderá, em determinadas condições, obter o seu pagamento junto da Rijkswaterstaat [Direcção Geral das Obras Públicas].

Deverá solicitar à Rijkswaterstaat por escrito o pagamento dos danos financeiros adicionais produzidos no seu veículo e/ou carga, na sequência da aplicação da antecipação ou do adiamento do pronto-socorro. Para tal, deve indicar as seguintes informações:

1. Dados do veículo	2. Dados do acidente	3. Indicação dos danos (anexos)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Matrícula(s) do veículo danificado, semi-reboque e/ou reboque</li> <li>- Nome do titular do registo do veículo</li> <li>- Endereço</li> <li>- Número de telefone</li> <li>- Pessoa de contacto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Data do acidente</li> <li>- Hora do acidente</li> <li>- Local do acidente (número da autoestrada e indicação da distância em hectómetros)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Relatório dos <u>danos adicionais</u> (perito de danos)</li> <li>- Indicação do preço da reparação dos <u>danos adicionais</u> (concessionário)</li> </ul>

Poderá enviar a informação acima para a Rijkswaterstaat, para o endereço:

Centraal Meldpunt Vrachtautoberging (CMV)

O.v.v. Extra schade versnelde/ uitgestelde berging  
Postbus 536  
2300 AM LEIDEN  
The Netherlands

**Rijkswaterstaat Verkeer –  
en Watermanagement**  
Ing. R.P.J.M. Salden  
**A nossa referência**  
ZB/PBIM/GJV/00048

Em caso de dúvidas, poderá contactar o CMV:

- número de telefone: +31(0)71 5249439

O seu pedido e a informação acima referida serão apreciados pela Rijkswaterstaat logo após a sua receção. Ser-lhe-á enviada uma confirmação por escrito da receção do seu pedido.

Na maioria dos casos, um perito de veículos, cargas e meio ambiente (VLM, antiga STI) estará presente nos locais. Este perito fornece aconselhamento aos serviços de pronto-socorro e elabora um relatório sobre o ocorrido. Os custos deste perito são distribuídos pela CMV por todos os proprietários/titulares dos veículos pesados envolvidos. Em alguns casos, estes custos são reembolsados pela(s) seguradora(s). A sua seguradora tem direito a receber uma cópia do relatório (em neerlandês).

Para mais informações, consulte <https://www.stimva.nl/>

Com os melhores cumprimentos,

O MINISTRO DOS TRANSPORTES E DAS OBRAS PÚBLICAS,  
Em seu nome,  
O Director do Verkeerscentrum Nederland [instituto do tráfego dos Países Baixos]

Eng. R.P.J.M Salden

