

Vrachtbrief / transportdocumenten

➤ Algemeen

Conform de Wet Wegvervoer Goederen is het verboden om beroepsgoederenvervoer uit te voeren indien met betrekking tot het vervoer geen vrachtbrief is opgemaakt.

Er is geen vrachtbrief verplicht wanneer er sprake is van:

- eigen vervoer;
- vervoer van levende dieren;
- vervoer van landbouwproducten van de teeltplaats naar de veiling;
- vervoer van ledige verpakkingsmiddelen van de veiling naar de teeltplaats;
- inboedels;
- los gestorte goederen;
- postzendingen.

Verplichte gegevens die op de vrachtbrief vermeld moeten worden zijn:

- de naam en het adres van de afzender;
- de naam en het adres van de vervoerder;
- de naam en het adres van de geadresseerde;
- de gebruikelijke aanduiding van de aard van de goederen;
- het brutogewicht of de op andere wijze aangegeven hoeveelheid van de goederen.

➤ Controleer of de vermelde datum op het vrachtdocument overeenstemt met het actuele transport!

➤ Vrachtdocumenten

Er bestaat een onderscheid aangaande vrachtdocumentatie voor het transport in Nederland (Benelux) en grensoverschrijdend goederenvervoer, welke als volgt nader kan worden omschreven:

- In Nederland wordt voor binnenlands transport – overwegend – gebruik gemaakt van een standaard vrachtbrief, de AVC-vrachtbrief (Algemene Vervoers Conditie);
- Grensoverschrijdend vervoer de internationale vrachtbrief, de CMR-vrachtbrief;
- Digitale vrachtbrief, in dit geval zal er geen fysieke vrachtbrief worden aangetroffen in het voertuig. Voor meer informatie omtrent de lading zal contact opgenomen moeten worden met de vervoerder.

Naast de hierboven genoemde vrachtdocumenten kan / moet er (indien wettelijk verplicht) aanvullende documentatie aanwezig zijn, zoals:

- Vervoer Gevaarlijke Stoffen (ADR): gevaarkaart, veiligheidsinformatieblad en/of DGD (dangerous goods declaration);
- Vervoer Afvalstoffen: de zogenaamde begeleidingsbrief afvalstoffen;
- Vervoer levende have: diergeleide document;
- Douane documentatie, wanneer er sprake is van vervoer onder douaneverband: EX-1 document, accijns geleide document, T1 document en T2 document. Vaak is het voertuig dan versloten/verzegeld door middel van een douane-zegel.
- Afleveringsbon, Lieferschein, Packinglist, etc.

➤ In het geval van internationaal vervoer (buitenlandse vervoerder) zal er altijd een vrachtbrief aanwezig zijn!

➤ Voorbeelden van documenten

The image shows two forms side-by-side. The left form is titled '1 VRACHTBRIEF - VERVOERDOCUMENT' and includes fields for 'afzender', 'afleveradres', 'frankeringsvoorschrift', 'aantal', 'verpakking', 'inhoud', 'gewicht in kg', 'totaal aantal', 'gewicht', 'plaats van afzending', and 'datum'. It also features a 'CMR' logo and the code 'AVC 0000000'. The right form is titled 'ONTVANGSTBEWIJS' and includes fields for 'afzender', 'afleveradres', 'frankeringsvoorschrift', 'handtekening en kenteken vervoerder', 'inhoud', 'totaal aantal', 'gewicht', and 'datum'. It also features a 'CMR' logo and the code 'AVC 0000000 niet verzekerd'.

Afbeelding 1). AVC-vrachtbrief

The image shows a complex '3 CMR-VRACHTBRIEF - DOCUMENT DE TRANSPORT' form. It contains multiple sections with numbered fields (1-24) for detailed transport information, including sender and recipient details, packaging, and specific transport conditions. It also includes a 'CMR' logo and the code 'AVC 0000000'.

Afbeelding 2). CMR-vrachtbrief

Bijkomende inlichtingen voor de bemanningsleden van de voertuigen betreffende de gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen per klasse en betreffende de te nemen maatregelen in functie van de overheersende omstandigheden		
Gevaarsetiketten en grote etiketten (1)	Gevarseigenschappen (2)	Bijkomende inlichtingen (3)
 1 1.5 1.6	Kunnen een brede waaier van eigenschappen en effecten vertonen, zoals massale detonatie, scherfwerking, brandinterne warmteflux, vorming van verblindend licht, luid lawaai of rook. Gevoelig voor schokken en/of stoten en/of warmte.	Dekking zoeken en wegblijven van vensters.
 1.4	Licht risico op ontploffing en brand.	Dekking zoeken.
 2.1 2.2	Brandbare gassen Risico op brand. Risico op ontploffing. Kan onder druk staan. Risico op verstikking. Kan brand- en/of wieswonden veroorzaken. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
 2.2 2.3	Niet brandbare, niet giftige gassen Risico op verstikking. Kan onder druk staan. Kan wieswonden veroorzaken. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
 2.3	Giftige gassen Risico op vergiftiging. Kan onder druk staan. Kan brand- en/of wieswonden veroorzaken. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Het ontspanningsmasker voor noodgevallen gebruiken. Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
 3 4.1	Brandbare vloeistoffen Risico op brand. Risico op ontploffing. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
 4.1	Brandbare vaste stoffen, zelfontledende stoffen, polymeriserende stoffen en ontplofbare vaste stoffen in niet explosieve toestand Risico op brand. Brandbaar of ontvlambaar. Kan ontstoken worden door warmte, vonken of vlammen. Kan zelfontledende stoffen bevatten die onderhevig kunnen zijn aan exothermische ontbranding onder invloed van warmtetoevoer, contact met andere stoffen (zuuren, verbindingen van zware metalen of aminen), wrijving of schokken. Dit kan resulteren in de ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen of in zelfontbranding. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte. Risico op ontploffing van de ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand bij wrijvelen van het verbruingsmiddel.	
 4.2	Voor zelfontbranding vatbare stoffen Risico op brand via spontane ontbranding indien de verpakkingen beschadigd worden of inhoud gemorst wordt. Kan hevig met water reageren.	
 4.3	Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen Risico op brand en ontploffing in contact met water.	Gemorst stoffen moeten afgedekt worden om contact met water te vermijden.

Afbeelding 3). Gevaarenkaart

Veiligheidsinformatieblad volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006 in de aangepaste versie

Pagina 1 van 15
Mfr nr: 412647
V001.3
Verandert: 13.10.2020
Printdatum: 18.08.2021
Vervangt versie van: 10.08.2020

Frise Reus Gel Orchidee Macadamia

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vervoerders/onderneming

1.1. Productidentificatie
Frise Reus Gel Orchidee Macadamia

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontzield gebruik
Gepland gebruik:
Huidverzorgingsmiddel

1.3. Details betreffende de verstrecker van het veiligheidsinformatieblad
Henkel Nederland B.V.
Postbus 2300
NL-3430 Nieuwegein
CM
Tel: ++31 (0)3402 73911
www.mds.benelux@henkel.com

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen
Noodnummer in Nederland: ++31 70 222 076 (7d/7d - 24u/24u)
NVC Nederland, National Vergiftigings Informatie Centrum, Tel: +31 (0)30 2748888 (Uitsluitend voor om behandeld ars bereikbaar in geval van acute/toxische vergiftiging)


RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Inhoud van de stof of het mengsel

Classificatie volgens de Verordening (EC) 1272/2008 (CLP)
Skin Sens. 1
H317 Kan ernstige allergische reacties veroorzaken.
Eye Irrit. 2
H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

2.2. Etiketteringselementen

Etiketteringselementen (CLP):
Gevaarspictogram:



Signaalmoord: Waarschuwing

Afbeelding 4). Veiligheidsinformatieblad

DANGEROUS GOODS DECLARATION, SHIPPING NOTE & CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE

DANGEROUS GOODS NOTE
Customs information

Country (origin, consignor, consignee) 1.1
Shipping number 1.2
Exporter's reference 1.3
Forwarder's reference 1.4

Comptex 1.5
12345 Netherlands in accordance with IATA Regulations (see attached) (print leg.)

Shipper 1.6
Cargo agent 1.7
Transport operator 1.8
Shipping line 1.9

Flight number 1.10
International carrier 1.11

Other ICAO transport details 1.12
For use of issuing authority only

Weight and net of loading 1.13
1.14 I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations and in accordance with the provisions shown overleaf. The shipper must complete and sign box 1.7.

Place of discharge and destination 1.15
1.16 1.17 1.18 1.19
1.20 1.21 1.22 1.23 1.24 1.25
1.26 1.27 1.28 1.29 1.30 1.31 1.32 1.33 1.34 1.35 1.36 1.37 1.38 1.39 1.40 1.41 1.42 1.43 1.44 1.45 1.46 1.47 1.48 1.49 1.50 1.51 1.52 1.53 1.54 1.55 1.56 1.57 1.58 1.59 1.60 1.61 1.62 1.63 1.64 1.65 1.66 1.67 1.68 1.69 1.70 1.71 1.72 1.73 1.74 1.75 1.76 1.77 1.78 1.79 1.80 1.81 1.82 1.83 1.84 1.85 1.86 1.87 1.88 1.89 1.90 1.91 1.92 1.93 1.94 1.95 1.96 1.97 1.98 1.99 2.00

CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE
I hereby declare that the goods described above have been properly loaded into the container/vehicle identified below in accordance with the provisions shown overleaf.

Customer identification number/national registration number 1.1
Total number(s) 1.2
Container/vehicle size and type 1.3
Tare (kg) 1.4
Total gross weight (kg) 1.5
Empty weight (kg) 1.6

HAULER DETAILS
Hauler's name 1.1
Vehicle reg. no. 1.2
Driver's signature 1.3

RECEIVING AUTHORITY REMARKS
Remarks to allow removal of consignment from the airport/port/canonical access point/other location 1.1
Place and date 1.2
Signature of declarant 1.3

Name and telephone number of shipper preparing this note 1.4
Name and address of recipient 1.5
Place and date 1.6
Signature of declarant 1.7

1.80 1.81 1.82 1.83 1.84 1.85 1.86 1.87 1.88 1.89 1.90 1.91 1.92 1.93 1.94 1.95 1.96 1.97 1.98 1.99 2.00

100% Non-compliance of any boxes is a subject for prosecution by the contracting parties.

Dangerous Goods Notes and Standard Shipping Name obtained from IATA/ICAO/IMO/IMDG, International Road, London, L20 1JG, UK. Tel: +44 (0) 20 7496 4670. Fax: +44 (0) 20 7496 4600

Afbeelding 5). Dangerous Goods Declaration

Voorkomende problemen

- I. Het raadplegen van een digitale vrachtbrief is meestal niet mogelijk.

Er bestaan meerdere soorten systemen voor de digitale vrachtbrief waardoor eenduidige, centrale, ontsluiting vooralsnog niet mogelijk is.

In geval van een incident moet eerst de vervoerder worden vastgesteld zodat daar contact mee kan worden gelegd. Vervolgens kan de aard van de vracht worden uitgevraagd.
 - II. In het geval van een uitgebrand voertuig is het aanmerkelijk dat de vrachtdocumentatie verloren is gegaan. In dergelijke gevallen moet worden getracht de vervoerder te raadplegen of moet worden geprobeerd de aard van de vracht vast te stellen op basis van restanten dan wel informatie van de brandweer.
- Let op dat de inhoud van de lading niet altijd op de vrachtbrief staat; soms staat dat slechts op de vervoerde bigbag of de verpakking zelf!

Vervoer van gevaarlijke stoffen na een incident

Conform het Handboek ADR 2021, artikel 1.1.3.1 sub d, bestaat er een vrijstelling voor bergingsvoertuigen om onder toezicht van het bevoegd gezag gevaarlijke stoffen als bijzonder vervoer naar de dichtst bij zijnde veilige locatie af te voeren wanneer dat noodzakelijk is in verband met de noodmaatregelen (lees: de afhandeling van het incident).

➤ Identificatie bijzondere lading

In het geval er sprake is van een incident met een voertuig is (de aanwezigheid van) bijzondere lading te identificeren aan de hand van de kenmerken die op het voertuig behoren te zijn aangebracht.

➤ Gevaarlijke stoffen / ADR



of



De documentatie bestaat uit:

- Gevarenkaart
- Veiligheidsinformatieblad
- DGD (dangerous goods declaration);
- Container beladingscertificaat, mits sprake van wegvervoer voorafgaand aan zeevervoer

Betrokken instanties: IL&T en imV3

➤ Afvalstoffen



De documentatie bestaat uit de Begeleidingsbrief afvalstoffen.

➤ Douane goederen



Verzegeling deuren / afsluiters

De documentatie bestaat uit:

- EX-1 / EX-2 / T-1 document
- Accijnsgeleide document

Betrokken instanties: Douane en imV3

➤ Levende have



De documentatie bestaat uit het Diergeleide document (vervoersdocument varkens/zeugen)

Betrokken instantie: NVWA