

Wijziging Beleidsregels incidentmanagement Rijkswaterstaat

9 november 2007/Nr. RWSCD BJV
2007/28228

Rijkswaterstaat Corporate Dienst

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op de Wet beheer rijkswater-
staatswerken;

Besluit:

Artikel I

Na artikel 5 van de Beleidsregels inci-
dentmanagement Rijkswaterstaat wordt
een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5a. Uitgestelde en versnelde ber-
ging

1. In dit artikel wordt verstaan onder:
a. uitgestelde berging: eerste berging
waarbij de vrachtauto eerst van de rij-
baan wordt verwijderd;
b. versnelde berging: eerste berging
waarbij geen maatregelen ter voorkom-
ing van schade aan de vrachtauto
genomen worden.

2. Uitgestelde of versnelde berging
vindt plaats wanneer naar het oordeel
van Rijkswaterstaat eerste berging de
verkeersdoorstroming aanzienlijk zal
kunnen belemmeren.

3. Schade aan lading, vrachtauto, of
wegmeubilair veroorzaakt door uitge-
stelde of versnelde berging komt voor
rekening van Rijkswaterstaat mits deze
schade naar het oordeel van de deskun-
dige onvermijdelijk is.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang
van de tweede dag na dagtekening van
de Staatscourant waarin het wordt
geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de
Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.

Toelichting

Algemeen

Toepassing van de gebruikelijke ber-
gingsmethode van vrachtauto's vergt
vaak het voorzichtig gebruik van gea-

vanceerd materieel en het toepassen van
voorgeschreven werkwijzen om de ber-
ging zo veilig mogelijk laten te verlopen.

Op die manier is de kans dat schade
aan voertuig, lading en weg(meubilair)
wordt toegebracht zo klein mogelijk.

Vervolgens wordt de vrachtauto naar
een veilige plaats vervoerd (verzorgings-
plaats, benzinstation, Rijkswaterstaatlo-
catie of eigen terrein van bergingsbe-
drijf).

Dit bergingsproces is doorgaans tijdro-
vend en veroorzaakt aanzienlijke vertra-
gingen voor het verkeer op het betref-
fende deel van het hoofdwegenet.

Ervaringen in het buitenland en daar-
door geïnspireerde praktijkproeven in
Nederland hebben uitgewezen dat ande-
re wijzen van berging de belemmering
van de doorstroming van het verkeer
zeer aanzienlijk kunnen beperken en
daarmee de hoogte van de maatschappe-
lijke kosten (voertuigverliesuren), zulks
tegen voor Rijkswaterstaat relatief gerin-
ge meerkosten.

De onderhavige wijziging van de
Beleidsregels incidentmanagement
Rijkswaterstaat introduceert twee varian-
ten op de normale bergingsmethode (de
uitgestelde en de versnelde berging) en
verwoordt het beoordelingskader van
Rijkswaterstaat voor het toepassen van
de varianten.

Daarnaast is een randvoorwaarde neer-
gelegd voor het door Rijkswaterstaat
voor diens rekening nemen van eventue-
le extra schade als gevolg van het toe-
passen van deze varianten.

Artikelsgewijs

Artikel I

Uitgestelde berging betekent dat de
vrachtauto, die door pech of een ongeval
zich niet meer op eigen kracht kan
voortbewegen, zo snel mogelijk door
een bergingsvoertuig naar, indien ter

plaats aanwezig, de naastliggende
vluchtstrook of berm verplaatst, of –
indien niet aanwezig – naar een veilige
plaats wordt vervoerd.

Bij deze zo snel mogelijk uitgevoerde
verplaatsing (duwen, tillen, slepen)
bestaat er een grote kans op schade aan
wegdek, lading en voertuig.

Vervolgens wordt de vrachtauto naar
een veilige plaats vervoerd, wanneer
daardoor geen wezenlijke belemmering
van de verkeersdoorstroming plaatsvindt.

Bij versnelde berging verplaatst een
bergingsvoertuig de vrachtauto zo spoe-
dig mogelijk naar de eerst beschikbare
veilige plaats; dit kan gepaard gaan met
schade aan de vrachtauto (versnellings-
bak, overbrengingssystemen en dergelij-
ke) omdat de bij normale berging te
volgen procedures ter voorkoming daar-
van niet gevolgd worden.

Vervolgens wordt de vrachtauto ver-
der vervoerd wanneer daardoor geen
wezenlijke belemmering van de ver-
keersdoorstroming plaatsvindt.

Rijkswaterstaat geeft opdracht voor
uitgestelde of versnelde berging wan-
neer naar verwachting normale (eerste)
berging tot grote vertraging voor de
weggebruikers zal kunnen leiden.

De mogelijke extra schade veroor-
zaakt door het toepassen van deze typen
berging weegt nauwelijks op tegen de
maatschappelijke baten (vermindering
van voertuigverliesuren) van deze typen
berging, zodat het in de rede ligt dat
deze kosten voor rekening van Rijkswa-
terstaat komen.

Daarbij geldt als voorwaarde dat het
naar het oordeel van deskundige ber-
gingsinspecteurs duidelijk is dat de extra
schade onder de concrete omstandighe-
den van het geval niet te vermijden was.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.